

ИНДИКАТОРЫ

24.07.2007

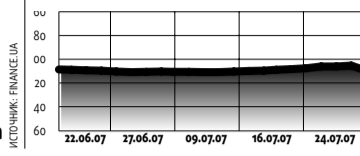
Официальный курс валют

€ 697,96 за EUR 100  
\$ 505,0 за \$100

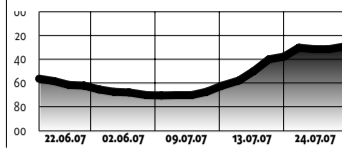
Курсы продажи-покупки наличной валюты в Киеве

USD	EUR	RUR	
4,996	6,903	0,192	покупка
5,023	6,976	0,197	продажа

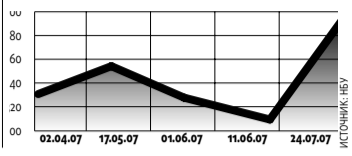
Цены на бензин А-95 в Украине (грн/литр)



Цены на дизтопливо в Украине (грн/литр)



Цены на золото в Украине (грн/10 унций)



Водить машину без страховки можно до января 2008 года

# Необязательная ответственность

Более 7 млн. украинских автомобилистов получили отсрочку. ГАИ по требованию правительства отложила на полгода начало проверок на дороге наличия у водителей полисов обязательного автомобильного страхования

Влад Головин, Ярослава Солонская, «24»

**Д**ля страховых компаний 1 августа было магической датой. Пугая проверками Госавтоинспекции и штрафами, которые должны были начать именно с этого месяца, страховщики заклинали украинских водителей купить полис обязательного страхования автомобильной гражданской ответственности (ОСАГО). Однако одно небольшое сообщение ГАИ нарушило все их планы. «Правительством Украины принято решение усилить проверку полисов с 1 января 2008 года», – сообщил в начале недели департамент по связям с общественностью ГАИ.

Перенос сроков проверок вызван бюрократическими проволочками. Для того чтобы проверять наличие полиса, не останавливая машину, милиционерам нужно дать возможность определять наявность страховки издалека. Поэтому всех автовладельцев обязали наклеивать на лобовое стекло специальные знаки – стикеры.

Сначала их долго разрабатывали, потом утверждали в нескольких ведомствах – Моторно-транспортном страховом бюро, Государственном комитете по регулированию рынков финансовых услуг и в самой ГАИ. Сами наклейки страховщики начали получать только недавно – за 7-8 рабочих дней до первоначальной даты проверок.

«За месяц еще возможно в какой-то степени обеспечить водителей стикерами, но не за одну неделю до начала проверок», – говорит вице-президент страховой компании «Аска» Елена Машаро. С ней соглашается и специалист управления розничных продаж страховой компании «Инго Украина» Алексей Засуха. «Мы получили стикеры, как и все страховые ком-



ФОТО: ДМИТРО СТОЙКОВ «24»

**Президент МТСБУ Владимир Романишин** еще две недели назад был уверен в том, что ГАИ с 1 августа начнет проверять наличие полисов автострахования

пании, только в субботу. 60 тыс. наклеек еще нужно раздать всем управлениям и поставить на каждой печать», – указывает он на нереальность первоначально установленного срока.

Перенос сроков проверок невыгоден страховым компаниям. «Надо подстегнуть интерес водителей. ГАИ будет проверять – тогда будут покупать страховку. Без проверок «автогражданка» не сдвинется с места», – переживает Елена Машаро. Однако президент страховой компании «Дженерали Гарант» Юрий Лахно уверен, что даже будущие проверки на заставят большинство украинцев покупать полисы. Сегодня штраф за их отсутствие мизерный – от 8 до 17 грн.

Впрочем, перенос срока проверок не мешает страховым компаниям навязывать полисы клиентам, пугая их штрафами. Запугивание срабатывает. Директор МТСБУ Владимир Романишин говорит, что продажи полисов в этом году выросли на 20% именно благодаря тому, что теперь за наличием страховки следит ГАИ. Правда, пока только в некоторых случаях – при регистрации новой машины, при аварии, при прохождении планового техосмотра в ГАИ.

По данным начальника ГАИ Алексея Галинского, за три последних месяца милицией было составлено более 300 тыс. протоколов об отсутствии страховки у водителей. ГАИ прогнозирует, что в будущем количество таких протоколов будет расти, ведь в Украине полисы ОСАГО купили только 20% автовладельцев.

## Как страховщики поссорились за 10 тыс. грн

Приближение ожидаемой даты проверок ГАИ привело к настоящей конкурентной войне между страховщиками. Одна из крупнейших страховых компаний страны – «Оранта» стала продавать полисы по средним ценам, однако со значительно лучшими чем у конкурентов условиями. Так, если большинство компаний обещают в случае аварии заплатить по полису ОСАГО 25 тыс. грн, то «Оранта» обещает 35 тыс. грн. В ответ некоторые компании обвинили «Оранту» в нечестной конкуренции и обратились в Моторно-транспортное страховое бюро, которое является неким третейским судьей страховщиков. МТСБУ приняло компромиссное решение

– страховщики могут обещать клиентам завышенные выплаты, но если у страховщиков денег на выплаты не хватит, то виноваты будут они сами. По тем компаниям, которые как и раньше предлагают 25 тыс. выплаты, МТСБУ несет ответственность, если у компании не хватает денег, МТСБУ может заплатить клиентам из своего резервного фонда. Пример «Оранты» привел к тому, что многие другие компании тоже стали завышать лимиты ответственности или улучшать условия страхования. Так, одни дают клиенту полис ОСАГО бесплатно, если он купит более дорогой полис КАСКО, другие обеспечивают бесплатный эвакуатор в случае аварии, а третьи вообще предлагают выплату в размере до 100 тыс. грн. Всего, по данным МТСБУ, в этом году продано более 787 тыс. полисов ОСАГО. Заявления о выплате написали 11,5 тыс. клиентов, получили деньги 8,4 тыс. клиентов.

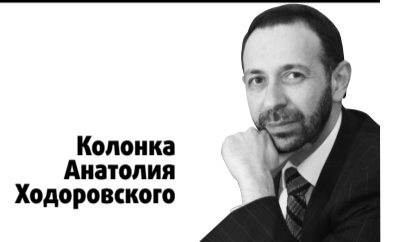
**204 грн**

– столько составляет средняя цена полиса ОСАГО на год

## Справка «24»

Полисы ОСАГО обязательны во всех европейских странах и гарантируют выплату тому лицу, который пострадал от клиента. Другими словами, страховая компания заплатит за машину, которую разбил владелец ОСАГО, но свою ему придется ремонтировать за свои средства. Покупка полисов

ОСАГО стала обязательной еще в 2005 г. Однако отсутствие проверок со стороны ГАИ привело к тому, что сейчас они имеются только у 20% из 9 млн. украинских водителей. Спустя два года, страховщикам все же удалось уговорить милицию начать проверки полисов обязательного страхования.



Колонка Анатолия Ходоровского

## Что нам стоит порт построить

**Р**астущие сырьевая экономика и импорт обеспечили в первом полугодии рост грузооборота российских портов на 9,3%. Казалось бы, российского экспорта хватило на всю портовую инфраструктуру, даже ту, которая сейчас является собственностью соседних стран. Но благостную перспективу портят постоянные заявления российского руководства о том, что их грузы должны идти через российские порты. Причем, звучат они все настойчивее и весомее.

На минувшей неделе главный лоббист отечественного портового хозяйства, первый вице-премьер правительства России Сергей Иванов заявил о необходимости строительства собственного порта в районе Тамани в Краснодарском крае. Если раньше все инициативы Иванова касались балтийской альтернативы, то теперь речь зашла и об альтернативе украинским портам, прежде всего одесским.

На первый взгляд, тезис российских грузов – российским портам, выглядит вполне логичным. Доходы, налоги, рабочие места, инфраструктура – несомненные плюсы от перевода портового бизнеса в Россию. Но, как и у любой медали, у портовой есть и оборотная сторона. Например, масштабные вложения в строительство с нуля дорогостоящих портовых сооружений. И при этом нет никакой гарантии того, что в условиях изменившейся ценовой конъюнктуры частные инвестиции в инфраструктуру окупятся. Опыт показывает: пока нефть была относительно дешевой, считался каждый цент с тонны. Стремительный же рост мировой ценовой конъюнктуры, похоже, рачительности поубавил. Но ведь цены могут вновь пойти вниз. И тогда все быстро вспомнят, что амортизация построенного «с нуля» добавляет в себестоимость услуг по перевалке грузов больше, чем использование построенной много лет назад инфраструктуры. А сегодняшние инвестиции могут обернуться завтрашними убытками. Это довод рациональный. А есть еще и не поддающиеся экономической логике. Из переносимой памятники советским солдатам Эстонии российский бизнес, контролирующий местные порты, стремительно уходит. А в Латвию, чей новый президент, в отличие от предшественницы, говорит на русском, наоборот, приходит. И о намерении построить большой контейнерный терминал в Рижском свободном порту является практически сразу же после ратификации договора о государственной границе с Россией.

Следуя этой логике, о реальности намерений по строительству российской альтернативы украинским черноморским портам можно будет судить по итогам парламентских выборов на Украине.

Автор – публицист, Москва